

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY POZEMNÍ KOMUNIKACE

Zpracovaná v rozsahu dle přílohy č. 2 vyhlášky 227/2024 Sb.



PD – Komunikace ul. Družstevní

Stavebník:

Město Studénka
Nám. Republiky 762
742 13 Studénka
IČO: 002 98 441

Zpracovatel:

PW ROAD s.r.o.
Panská 395
742 13 Studénka
IČO: 221 784 06

T E X T O V Á Č Á S T

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	3
B.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
B.3 STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů.....	8
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	9
B.3.4 Technický popis stavby	9
B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení	13
B.3.6 Zásady požární bezpečnosti.....	13
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy	13
B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	13
B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	15
B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	17
B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	18
B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19

B.1 Celkový popis území a stavby

a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby)

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající ul. Družstevní v rozsahu od stykové křižovatky s ul. 2. května po železniční přejezd. Délka úseku je 900 m. V rámci rekonstrukce dojde také k rekonstrukci stáv. pěší komunikace a prvků odvodnění.

Místní komunikace se nachází v zastavěné části města a vyskytují se na ni ve velké míře sjezdy k jednotlivým nemovitostem. Na ul. Družstevní se pak dále napojuje 1x druhá část ul. Družstevní, 1x VPUK Zemspol s.r.o., 2x ul. Daroňova a 1x sjezd do areálu Denas Studénka s.r.o. **Staničení komunikace je od ul. 2. května po železniční přejezd.** Na konci se na ulici napojuje VPUK směr CHKO Poodří a blízké soustavy rybníků.

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikace, primárně bez pěší komunikace. Stávající pěší komunikace se zde nachází pouze vlevo v úseku od RD č. p. 257 po RD č. p. 988, dl. 84,50 m. Pěší komunikace je lemována bet. obrubami, povrch z betonové dlažby. Šířka cca 1,65 m.

Stávající MK ul. Družstevní, v řešeném úseku, má dl. cca 900 m. Povrch je z asfaltobetonu, z části lemován betonovými obrubami. Šířka je proměnná, od 5,25 m do 7,50 m. Na začátku přechází zatrubněný tok Studenecký potok, v km 0,610 až km 0,700 (opěrná zeď) a dále pak km 0,800 až KÚ je pak v souběhu s tímto potokem, popř. s VT Mlýnka.

Odvodnění je řešeno primárně do stáv. uličních vpustí, ke konci pak do okolní zeleně.

Stávající sjezdy, napojení VPUK a MK budou upraveny v nezbytně nutném rozsahu.

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty. Součástí stavby nejsou přeložky stávajících inženýrských sítí a ani nejsou navrženy nové inženýrské sítě.

Stavba nemá technická a technologická zařízení.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Jedná se o intravilán města, území zastavěné RD. Primárně dotčený pozemek je veden jako ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha.

PD řeší rekonstrukci stávající místní komunikace, využití je tedy zřejmé.

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Úsek od km cca 0,500 až KÚ bývá při povodních zaplaven. Stavba jako taková neřeší protipovodňová opatření. Je ale navržena tak, aby nedocházelo ke splavování kce do blízkého VT.

Poloha vzhledem k záplavovému území mám vliv pouze po dobu výstavby – rychlost provádění prací v daném úseku, nemožnost zřizování deponie a zařízení stavenišť.

Zajištění ochrany stavby před povodněmi

Neřešeno. Stavba je realizována z betonových prvků uložených do bet. lože a z asfaltobetonů. Dále pak jsou tyto v úrovni terénu, tzn. je minimalizována možnost splavení kce a vytváření bariér proudící vody.

Horninové prostředí

Neřešeno

c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

Projektová dokumentace navazuje na PD pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení Komunikace ul. Družstevní SO 101 a SO 102 (2019, Ing. Jacko).

Pro stavbu bylo vydáno společné povolení stavby a zhotovitel je povinen se s nimi seznámit.

- d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu

Pro stavbu byly provedeny tyto průzkumy s těmito závěry:

- Průzkum stávajících inženýrských sítí se zákresem do výkresů stavby.
- Diagnostika vozovky (TPA ČR s.r.o., 03/2025)

sonda č.	staničení	vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5
1 HS	čp. 863	asfaltová hutněná vrstva ACO 11 ~ 30 mm	asfaltová hutněná vrstva ACP 16 ~ 40 mm	penetrační makadam PM ~ 70 mm	šterkodrt' SD_B ~ 300 mm	šterkovito – jílovitá zemina podloží F2 CG ~ min. do 900 mm
2 HS	čp. 202	asfaltová hutněná vrstva ACO 11 ~ 40 mm	asfaltová hutněná vrstva ACP 16 ~ 50 mm	penetrační makadam PM ~ 150 mm	šterkodrt' SD_B ~ 400 mm	
3 HS	čp. 257	asfaltová hutněná vrstva ACO 11 ~ 50 mm	asfaltová hutněná vrstva ACP 16 ~ 40 mm	penetrační makadam PM ~ 70 mm	šterkodrt' SD_B ~ 450 mm	šterkovito – jílovitá zemina podloží F2 CG ~ min. do 700 mm

6.1. POSOUZENÍ PŘÍČIN STÁVAJÍCÍCH PORUCH

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v předmětném úseku místní komunikace:

- trhliny v krytu vozovky
- velké množství vysprávek
- degradace, zestárnutí pojiva (asfaltové pojivo ve všech vrstvách již za hranicí své životnosti)
- zatékání vody do konstrukce poruchami – sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží
- nedostatečná údržba

6.2. POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy místní komunikace:

- TDZ VI, tj 0-15 TNV/24 hod.
- návrhová úroveň porušení vozovky **D1**
- vodní režim – pendulární
- zemina v podloží jako namrzavá
- nadmořská výška cca 200–300 m.n.m. – Index mrazu $Im_k, ^\circ C$ 375
- parametr podloží $PIII - E_{def2}$ max. 30 MPa

- e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly

Stavba se nenachází v žádném z chráněných území. Stavba nezasahuje do žádného prvku ÚSES. V těsné blízkosti stavby se nachází hranice CHKO Poodří.

Konec stavby leží v OP železničního koridoru.

- f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod

Stavba nebude mít po svém uvedení do provozu vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace a chodníku.

Vliv na okolní stavby a pozemky může mít stavba pouze během výstavby. Ochrana okolí stavby je zcela v režii zhotovitele. Doporučuje se provést pasport blízkých staveb.

Upozornění

Před zahájením stavby je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zhotovitel je povinen se seznámit s veškerými požadavky dotčených správců IS a podle těchto postupovat.

Zhotovitel je povinen v dostatečném časovém předstihu informovat o stavbě obyvatele RD, IZS, správců IS apod.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit,
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění,
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony apod.,
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.),
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi,
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií.

Vliv na odtokové poměry:

Stavba nemá vliv na stávající odtokové poměry z hlediska jejich změn.

Rekonstrukcí komunikace dojde ke zlepšení odtokových poměrů, které jsou vlivem degradace komunikace v některých úsecích ztíženy.

g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace. Stavba nemá požadavky na demolice podléhají povolení.

Stavba má požadavky primárně na ořez stromů a keřů a na mýcení několika keřů.

Stromy v blízkosti stavby budou ochráněny bedněním.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba nemá požadavek na zábory ZPF ani LPF.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Stavbou nevzniká nové ochranné pásmo.

- j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q 20 - 100, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd.
- zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí, typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby

Nevztahuje se ke stavbě.

- u stavby technické infrastruktury - základní rozměry, množství dopravovaného média

Nevztahuje se ke stavbě.

- u stavby vodního díla - výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod

Nevztahuje se ke stavbě.

- u stavby dráhy - celkový popis dopravní koncepce řešení staveb dráhy včetně základních parametrů s ohledem na její umístění a na účel (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity, včetně základních technických parametrů staveb dráhy (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)

Nevztahuje se ke stavbě.

- u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Pozemní komunikace

Typ:

Místní komunikace

Funkce:

Obslužná.

Význam:

Zajištění přístupu k jednotlivým nemovitostem.

Začlenění do dopravní sítě:

MK ul. Družstevní je napojena na MK ul. 2. května – silnice III/46427. Dále pak na ul. Daroňova.

Návrhové parametry (kategorie, návrhová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity):

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci, částečně vedenou v obruších. Pěší komunikace pouze v jednom lokálním úseku v dl. cca 85,00 m.

Stávající MK ul. Družstevní, v řešeném úseku, má dl. cca 900 m. Povrch je z asfaltbetonu. Šířka je proměnná, od 5,25 m do 7,50 m. Na začátku přechází zatrubněný tok Studenecký potok, v km 0,610 až km 0,700 (opěrná zeď) a dále pak km 0,800 až KÚ je pak v souběhu s tímto potokem, popř. s VT Mlýnka.

Návrhová rychlost:

50 km/h

Intenzity dopravy:

Nejsou spočteny. Dopravní proud se skládá primárně z osobních aut, pěších a cyklistů. Dále pak komunikace slouží pro příjezd do zemědělského areálu, areálu fy DENAS s.r.o. (rybářství) a CHKO Poodří – tzn. není vyloučen provoz nákladních vozidel.

- k) bilance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)**

Stavba po své realizaci nebude produkovat odpady. Stavba nespotřebovává žádná média či hmoty.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Beze změny. Povrchové vody jsou příčným a podélným sklonem odvedeny k okraji komunikace a odtud do stávajících kanalizačních vpustí, popř. přímo do blízkých vodotečí (do kterých jsou zaústěny přes dešťovou kanalizaci také vpustí).

Možné odpady vznikající během výstavby jsou popsány v kapitole B.10 odst.) f.

- l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nevztahuje se ke stavbě. Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí apod.

- m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice**

Realizace je plánovaná na stavební sezonu 2026. Stavbu je možno rozdělit na dva úseky, etapy.

Předpokládaný postup výstavby:

- Zajištění IČ
- Příprava území, mýcení keřů a ořez větví, osazení PDZ

Úsek 1:

- Odstranění obrub vpravo provedení výkopů pro novou vozovku, snesení povrchu sjezdů
- Osazení nových obrub, úprava uličních vpustí, doplnění nové vozovky po vrstvu ACP vpravo
- Snesení stáv. pěší komunikace, odstranění stáv. obrub, výkopy pro rozšíření vozovky, snesení povrchu sjezdů vlevo
- Osazení nových obrub, úprava uličních vpustí, doplnění nové vozovky po vrstvu ACP, realizace pěší komunikace vlevo
- Rekonstrukce povrchu vozovky vpravo – frézování, vytvoření spádových klínů, přizvednutí znaků IS apod.
- Rekonstrukce povrchu vozovky vlevo – frézování, vytvoření spádových klínů, přizvednutí znaků IS apod.

Úsek 2:

- Odstranění obrub vpravo, provedení výkopů pro novou vozovku, snesení povrchu sjezdů
- Osazení nových obrub, úprava uličních vpustí, doplnění nové vozovky po vrstvu ACP vpravo
- Odstranění stáv. obrub, výkopy pro rozšíření vozovky, snesení povrchu sjezdů vlevo
- Osazení nových obrub, úprava uličních vpustí, doplnění nové vozovky po vrstvu ACP, realizace pěší komunikace vpravo
- Rekonstrukce povrchu vozovky vpravo – frézování, vytvoření spádových klínů, přizvednutí znaků IS apod.
- Rekonstrukce povrchu vozovky vlevo – frézování, vytvoření spádových klínů, přizvednutí znaků IS apod.

Předpokládaná délka výstavby celé stavby je 120 dnů (4 měsíce), z důvodu rozsahu stavby se nepředpokládá postup výstavby podle jednotlivých, výše uvedených bodů. Počítá se s realizací některých bodů výše uvedených bodů v souběhu.

Stavba nemá navazující ani související stavby.

n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předpokládá se, že některé části stavby mohou mít předčasné užívání. Jedná se např. o dokončenou rekonstrukci pěší komunikace a ucelených úseků ul. Družstevní.

Podmínky pro předčasný provoz:

- úsek/část stavby musí být plně dokončena vč. všech prvků a částí umožňující její bezpečné užívání

Zkušební provoz není vyžadován.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby

Nevztahuje se ke stavbě.

B.2 Architektonické řešení

Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o souvislou opravu stávající komunikace. Komunikace je z asfaltobetonu, lemována betonovou obrubou a dvouřádkem ze žulové kostky.

Rekonstrukce pěší komunikace je z betonové dlažby šedé a červené reliéfní.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů

Stavba není členěna na stavební objekty.

Navržené řešení rekonstrukce místní komunikace ul. Družstevní vychází z již povoleného záměru (DUSP, 2019, Ing. Jacko). Investorem pak byl rozsah stavby dopřesněn.

Řešený úsek bude v celé své délce veden v betonových obrubách s dvouřádkem ze žulové kostky. Nová pěší komunikace (SO 102 v rámci DSP) v celé délce úseku byla vypuštěna. Stávající pěší komunikace bude rekonstruována ale pouze ve stávající délce. Od konce pěší komunikace po VPUK v km 0,400 bude vlevo osazena bet. silniční obruba 150x250 s vyvýšením o 150 mm tak, aby se popř. v budoucnu v tomto úseku dal chodník dostavět. Zbylé úseky již po provedení této stavby nebudou umožňovat realizaci pěší komunikace.

Ulice má výchozí š. 7,25 m (od km 0,700 pak 6,25 m) s lokálním zúžením dle místních poměrů. Šířka MK neklesá pod 6,00 m.

Na základě diagnostiky vozovky byl zvolen typ rekonstrukce. Dojde ke sjednocení příčných a podélných sklonů tak, aby byl zajištěn odtok povrchových vod do stávajících, či nových uličních vpustí. Povrch stáv. komunikace bude na tl. 50 mm odfrézován a zpětně bude položena vrstva ACO v základní tl. 50 mm.

Dopojeny musí být také veškeré sjezdy a vstupy k RD, napojení místních komunikací a VPUK.

Odvodnění zůstává stávající, dojde pouze ke zlepšení odtokových poměrů.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí

Dle zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, §149 odst. b) musí být zohledněna přístupnost pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, zejména u:

1. staveb pozemních komunikací a veřejných prostranství,

2. staveb občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností,

3. společných prostor a domovního vybavení bytového domu,

4. bytu zvláštního určení,

5. staveb pro výkon práce více než 25 osob, pokud charakter provozu v těchto stavbách umožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením.

Rekonstrukce stáv. pěší komunikace obsahuje z hlediska požadavků ČSN 73 4001 tyto požadavky:

- Minimální šířka pěší komunikace 1,50 m
- Příčný sklon 2,00%
- Max podélný sklon do 8,33%
- Max. sklon rampy do 12,50%
- Varovné pásy v místech snížení obruby pod 8 cm vč. zajištění hmatného kontrastu
- Na vstupech do vozovky obruba vyvýšená o 20 mm
- Přirozená vodící linie v. 70 mm
- Maximální délka přerušení přirozené vodící linie do 8,00 m – nenachází se, dl. sjezdů max 6,00 m

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Není v rámci stavby řešeno.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Pro tuto stavbu neřešeno.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Rekonstrukcí dojde ke sjednocení šířky komunikace a k rozšíření ulice v některých kritických úsecích. Dále pak bude podél stáv. zábradlí osazena vyvýšená betonová obruba o 120 mm jako tzv. odrazný prvek.

Dle výše uvedeného lze tedy konstatovat, že po rekonstrukci bude zvýšena bezpečnost provozu na MK.

Zásady bezpečnosti užívání pak vycházejí z aktuálně platných zákonů a vyhlášek.

B.3.4 Technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikace ul. Družstevní ve Studénce. Jedná se o úsek od napojení na ul. 2. května (sil. III/46427, u RD č. p. 12 a 13) po železniční přejezd na trati Bohumín – Hranice n. M. Místní komunikace se nachází v zastavěné části města a vyskytují se na ní ve velké míře sjezdy k jednotlivým nemovitostem. Na ul. Družstevní se pak dále napojuje 1x druhá část ul. Družstevní, 1x VPUK Zemspol s.r.o., 2x ul. Daroňova a 1x sjezd do areálu Denas Studénka s.r.o. Staničení komunikace je od ul. 2. května po železniční přejezd. Na konci se na ulici napojuje VPUK směr CHKO Poodří a blízké soustavy rybníků.

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikace, primárně bez pěší komunikace. Stávající pěší komunikace se zde nachází pouze vlevo v úseku od RD č. p. 257 po RD č. p. 988, dl. 84,50 m. Pěší komunikace je lemována bet. obrubami, povrch z betonové dlažby. Šířka cca 1,65 m.

Stávající MK ul. Družstevní, v řešeném úseku, má dl. cca 900 m. Povrch je z asfaltobetonu, z části lemován betonovými obrubami. Šířka je proměnná, od 5,25 m do 7,50 m. Na začátku přechází zatrubněný tok Studenecký potok, v km 0,610 až km 0,700 (opěrná zeď) a dále pak km 0,800 až KÚ je pak v souběhu s tímto potokem, popř. s VT Mlýnka.

Odvodnění je řešeno primárně do stáv. uličních vpustí, ke konci pak do okolní zeleně.

Povrch komunikace vykazuje značné vady, mj. také z hlediska příčných sklonů a na toto navazujících nejnižších míst mimo uliční vpusti apod.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Směrové vedení

Vychází ze stávajícího směrového vedení ul. Družstevní. Směrové vedení se skládá z prostých kružnicových směrových oblouků o různých poloměrech.

Minimální poloměr $R=17,50$ m

Maximální poloměr $R=800,00$ m

Rozšíření ve směrových obloucích nebylo řešeno.

Výškové řešení

Vychází v základu ze stávajícího výškového řešení ul. Družstevní. Zde došlo ovšem ke sjednocení jednotlivých úseku podélného vedení, které jsou ve stávajícím stavu deformovány. Podélné sklony jsou dále nastaveny také dle příčných sklonů a prvků odvodnění tak, aby byl ve všech případech/místech zajištěn odtok povrchových vod do stávajících či nových uličních vpustí.

Minimální sklon nivelety	0,30%
Maximální sklon nivelety	5,51%
Minimální poloměr výškového oblouku	R=300,00 m
Maximální poloměr výškového oblouku	R=6 000,00 m
Maximální podélný sklon rekonstruované pěší komunikace je 5,43%.	

Příčné uspořádání a klopení

Km 0,000 00 až km 0,066 20	šířka 6,00 m
Km 0,066 20 až km 0,119 88	proměnná 6,00 až 7,25 m (přechod z 6,00 na 7,25 m)
Km 0,119 88 až km 0,576 20	šířka 7,25 m
Km 0,576 20 až km 0,662 50	proměnná 7,25 až 6,00 m (přechod z 7,25 a 6,00 m)
Km 0,662 50 až km 0,695 30	šířka 6,00 m
Km 0,695 30 až km 0,711 80	proměnná 6,00 až 6,25 m (přechod z 6,00 na 6,25 m)
Km 0,711 80 až km 0,818 16	šířka 6,25 m
Km 0,818 16 až KÚ	proměnná dle stáv. stavu

Základní klopení je střechovité 2,50%. Ke změnám příčného klopení dochází, nevztahuje se primárně ale na směrové oblouky. Změna klopení vychází primárně ze stáv. stavu a z nutnosti dovedení povrchových vod k prvkům odvodnění. Klopení je zřetelné, vč. staničení, ze situačních výkresů.

Příčný sklon pěší komunikace je směrem k vozovce 2,00%. Rampy v rámci pěší komunikace mohou mít max. podélný sklon do 12,50%, platí také pro sjezdy přes chodník.

Obruby

Celá komunikace je lemována betonovými obrubami. Primárně se jedná o betonové obruby silniční nájezdové 150x150 s vyvýšením o 50 mm. Ve sjezdech jsou pak s vyvýšením 20-50 mm.

V místě stávající pěší komunikace je osazena betonová silniční obruba 150x250 s vyvýšením o 150 mm. V místě vstupu do vozovky pak nájezdová 150x150 s vyvýšením o 20 mm. V zadní hraně pěší komunikace bude osazena bet. obruba 80x250 s vyvýšením o 70 mm. V úseku od konce stávající pěší komunikace po VPUK směr Zemspol bude vlevo osazena bet. obruba silniční 150x250 s vyvýšením o 150 mm, sjezdy dle situace. Toto z důvodu možné budoucí realizace pěší komunikace.

V místech souběhu ulice s potokem, resp. zábradlím, je osazena bet. obruba 150x250(300) s vyvýšením o 120 mm – tzv. odrazný prvek.

Veškeré obruby jsou lemovány dvourádkem ze žulové kostky 100/100. Žulovou kostkou je také odlážděn prostor kolem zapuštěných vpustí.

Obrubníky i žulová kostka je uložena v bet. loži min. C16/20n XF1 min. tl. 100 mm.

Byl vypracován výkres obrub, v situacích je znázorněna u každého sjezdu výška obruby.

Pod obrubami, které budou ležet mimo stáv. kce vozovky, tedy se pod nimi bude nacházet nevhodná zemina, bude provedena sanace podloží v š. 0,50 m a hl. 0,40 m z ŠDb fr. 0/32, zhutněno na 100% PS.

Přechod mezi obrubou bet. silniční a bet. silniční nájezdovou bude bet. přechodovou obrubou. Veškeré nároží a oblouky z bet. obrub musí být provedeny plynulé a estetické. Je zakázáno využití drobných ořezů pro skládání nároží apod.

Kce komunikací

Pro rekonstrukci ul. Družstevní byla na základě diagnostiky vozovky investorem vybrána **varianta 1**. Tedy odfrézování stáv. asfaltobetonového krytu v tl. 50 mm, prohlídka povrchu, výpráva trhlin dle TP 115 a případná sanace ložní vrstvy ACL 16+ 50/70 v tl. 60 mm (odhad 5% celk. plochy komunikace). Na takto vyspravený povrch bude provedena pokládka ACO nové vrstvy ACO 11+ 50/70 v tl. min. 50 mm. Bude-li potřeba, bude pod touto provedena

vyrovnávací vrstva z ACP16+ 50/70 v proměnné tloušťce – vyrovnání vozovky a vytvoření příčného sklonu. Tloušťka ACP 16+ musí být v souladu s předpisy, bude-li tato větší, bude pokládka prováděna na 2x.

Vysprávka trhlin dle TP 115:

- Prořez na š. 30 mm a hl. 35 mm
- Zalítí asf. zálivkou za horka typu N2

Jelikož dochází také ke sjednocení stáv. šířky komunikace, je potřeba v některých místech lokálně doplnit plnou konstrukci komunikace. Tato vychází z TP 170 s tím, že jsou vrstvy ACO a ACP sjednoceny s vrstvami navrženými v diagnostice vozovky.

Nová kce vozovky v plné tloušťce je navržena dle TP 170.

D2-A-2-VI-PIII - modifikovaná

Asfaltobeton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 50/70	50 mm
Spojovací postřík z kationakt. asf. emulze PS-C (0,4 kg/m ²)		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+ 50/70	60 mm
Infiltrační postřík z kationakt. asf. emulze PI-C (0,7 kg/m ²)		
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa 0/32	min. 250 mm
CELKEM		min. 360 mm

Modul přetvárnosti v druhém zatěžovacím cyklu je požadován na pláni Edef,2=30 MPa, na vrstvě ŠD pak Edef,2=60 MPa.

V případě zastižení nevhodné zeminy do AZ dle ČSN 73 6133 výměna podloží v tl. 300 mm za materiál vhodný do AZ dle ČSN 73 6133 (uvažována ŠDb fr. 0/32).

Nová podkladní vrstva z ŠD může zasahovat do stávající vrstvy PMH. Nesmí však zasahovat do stáv. stmelených vrstev. Tento případný rozdíl, mezi novou konstrukční vrstvou z ŠD a novou vrstvou z ACP16+ tl. 60 mm, bude vyplněn ACP 16+ v proměnné tloušťce

Stávající konstrukční vrstvy z PMH a ŠD, budou-li se muset částečně odstranit, budou využity do aktivní zóny popř. do kce nové vozovky. Tzn. vyzískaný PMH a ŠD bude promísen s novou ŠD a rozprostřen jako výměna podloží anebo nestmelená podkladní vrstva nové kce vozovky.

Konstrukce rekonstruované pěší komunikace

D2-D-1-O-PIII

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože z ŠP fr. 0/8	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa 0/32	min. 200 mm
CELKEM		min. 320 mm

Modul přetvárnosti v druhém zatěžovacím cyklu je požadován na pláni Edef,2=30 MPa, na vrstvě ŠD pak Edef,2=50 MPa.

V případě zastižení nevhodné zeminy do AZ dle ČSN 73 6133 výměna podloží v tl. 300 mm za materiál vhodný do AZ dle ČSN 73 6133 (uvažována ŠDb fr. 0/32).

Asfaltobeton	ČSN 73 6121, ČEN EN 13108-1 ed. 2
Postříky	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed. 2
Betonová dlažba	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Lože	ČSN 73 6131

Nezpevněná krajnice

Tato se nachází na samém konci úseku, od sjezdu k firmě DENAS Studénka s.r.o. po KÚ vpravo. Nezpevněná krajnice má š. 0,75 m. Nezpevněná krajnice bude z ŠD fr. 0/32 popř. R-mat fr. 0/22) se snížením o 30 mm a sklonem 8,00% směrem od vozovky.

Pod krajnicí bude provedena sanace podloží v š. 0,80 m a hl. 0,40 m z ŠDb fr. 0/32, zhutněno na 100% PS.

Pracovní spáry

Bude-li někde zapotřebí provedení pracovních spár – napojení nového asfaltobetonu na stávající apod., budou tyto řešeny:

- Proříznutím na hl. 30 mm
- Zalití zálivkou za horka typu N2

Asfaltová zálivka bude dle ČSN EN 14188-1.

Podélná pracovní spára napojení obrusné vrstvy asfaltobetonu v rámci pokládky je zcela v režii zhotovitele a bude vycházet z jeho zvyklostí. Tato musí být ošetřena tak, aby nedocházelo k zatékání vody do kce. Nemá-li zhotovitel žádnou vybranou technologii, bude tato spára proříznuta a zalita asf. Zálivkou, viz výše.

Sjezdy

V celém řešeném úseku se nachází velké množství sjezdů k soukromým nemovitostem. Dále pak tři křižovatky a jedna veřejně přístupná účelová komunikace. Veškeré tyto napojení musí být ke stavbě plynule dopojeny. U křižovatek a napojení VPUK a některých sjezdů bez oddělení obruby musí být zároveň zajištěn odtok povrchové vody do uličních vpustí popř. mimo stavbu.

Většina sjezdů je od komunikace oddělena vyvýšenou betonovou nájezdovou obrubou 150x150 s proměnným vyvýšením 20-50 mm. V nezbytně nutném rozsahu budou sjezdy také upraveny – plynulé dopojení. Max podélný sklon do 12 %. Ve výkrese obrub a vytyčení a v situacích jsou vždy popsány i výšky/vyvýšení obrub.

V rámci úpravy sjezdů může dojít ke korekci délky úpravy, šířky sjezdu a materiálu. Vše musí být odsouhlaseno investorem.

Po dobu výstavby musí být v maximální možné míře zajištěna funkčnost sjezdu. Je nepřipustné zamezení využití sjezdu na delší časové období, než 1 den. Zhotovitel má povinnost veškeré úpravy sjezdů, dobu jejich realizace apod. probrat a prodiskutovat s majitelem daného sjezdu.

Pěší komunikace

Jedná se o rekonstrukci stávající pěší komunikace vlevo v km 0,155 00 až km 0,239 50. Nová pěší komunikace bude š. 1,50 m s příčným sklonem 2,00% směrem k vozovce. Součástí chodníku je také pět sjezdů k RD. U třech těchto sjezdů (k RD č. p. 933, 147 a č. p. 982) je zapotřebí v zadní hraně osadit nájezdovou silniční bet. obrubu 150x150 s vyvýšením o 50 mm. Pěší komunikace začíná vstupem do vozovky a končí napojením na sjezd k RD č. p. 988.

Pěší komunikace je oddělena od vozovky bet. silniční obrubou 150x250 s vyvýšením o 150 mm, ve sjezdech pak bet. silniční obrubou 150x150s vyvýšením o 50 mm. V zadní hraně je osazena bet. obruba 80x250 s vyvýšením o 70 mm.

Úprava zábradlí a opěrné zídky

V rámci trasy se nacházejí podél komunikace ul. Družstevní 3 ocelová zábradlí. První je v km 0,050 00, druhé podél VT Studenecký potok na opěrné zídce (km cca 0,610 až km 0,688) a třetí na samém konci úseku vpravo.

Tyto zábradlí v těsné blízkosti stavby budou očištěny od stávajícího nátěru a odmaštěny. Dále dojde k prohlídce a případnému doplnění, spojení, chybějících či uvolněných kovových částí zábradlí. Ve finále bude zábradlí 3x natřeno dle stáv. barevné konfigurace (1x základní nátěr a 2x barevný).

V km cca 0,610 až km 0,688 je ul. Družstevní v těsném souběhu s VT Studenecký potok, od kterého je oddělena ŽB opěrnou zídou se zábradlím. V tomto úseku dojde k sanaci horní plochy opěrné zídky. Sanace se sestává z očištění povrchu a prostoru mezi vozovkou a zdí, zatěsnění větších spár maltou nebo tmelem (vč. přípravy prasklin dle pokynů dodavatele sanační hmoty) a vytvoření spádu směrem k toku pomocí sanační malty. Prostor mezi obrubou a zdí bude vyplněn žádným bet. ložem tak, aby obruba měla oporu a zároveň toto lože plynule přecházelo na bet. zídku a umožňovalo stékání vody do toku. Bude-li třeba, bude bet. lože opatřeno impregnačním nátěrem.

- c) **popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Součástí stavby není vodní dílo.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Stavba neobsahuje technické a technologické objekty. Níže není vyplněno.

- a) popis stávajícího stavu
- b) popis navrženého řešení
- c) energetické výpočty

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Stavbou budou dotčeny stáv. podzemní hydranty – dojde k výškové úpravě povrchových znaků.

Průjezd stavbou pro IZS bude vždy možný.

- a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod

Neřešíme

- b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Neřešíme

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Netýká se navržené stavby.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Neřešeno.

- a) vnitřní prostředí – zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.
- b) vliv na vnější prostředí – zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova
- c) při změnách stavby – dopady změn na prostředí – zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seismicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno – nevztahuje se na daný charakter stavby.

Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

Ochrana před technickou a přírodní seismicitou

Stavba díky svému charakteru nemůže být ovlivněna technickou seismicitou.

Ochrana před agresivní a tlakovou vodou

Neřešeno.

Ochrana před hlukem

Stavbu není potřeba chránit před hlukem.

Protipovodňová opatření

Není řešeno.

Vliv poddolování

V okolí stavby se nenacházejí důlní díla, které by mohly stavbu ohrozit. Neuvažuje se.

Výskyt metanu

Nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno.

Celková stabilita území

Není řešeno.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

V prostoru stavby se nachází větší množství stávajících inženýrských sítí a jejich povrchových znaků. Veškeré povrchové znaky IS v prostoru rekonstrukce komunikace a pěší komunikace budou přizvednuty a upraveny do nového sklonu vozovky (pěší komunikace). Toto přizvednutí je do výšky cca 120-150 mm. U betonových šachet se předpokládá osazení vyrovnávacích prstenců betonových.

V místech doplnění plné kce vozovky se předpokládá doplnění půlené chráničky a chráničky rezervní pouze u sdělovacích kabelů podzemních a vedení NN podzemního. Plynovod, vodovod a kanalizace bez osazení chrániček. **V OP stávajících IS (popř. dle vyjádření a podmínek správců) budou výkopy prováděny ručně a hutnění bude prováděno takovými mechanismy, aby nedošlo k poškození vedení/sítí.**

Překládky sítí nejsou navrženy.

Upozornění

Před zahájením stavby je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat jejich podmínky.

Zhotovitel je povinen se seznámit s veškerými požadavky dotčených správců IS a podle těchto postupovat.

Dále pak je zakázáno zřizovat v ochranných pásmech IS skládky, zařízení staveniště apod.

B.5 Dopravní řešení

- a) **popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky**

Viz kap. B.3.4

- b) **nápojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy**

Ulice Družstevní je napojena primárně na ul. 2. května (napojení na vyšší silniční síť). Stávající pěší komunikace vlevo pak není napojena na žádnou navazující pěší komunikaci. V jednom bodě je napojena na sjezd a v druhém na ulici Družstevní.

- c) **přeložky dopravní infrastruktury**

Přeložky nejsou řešeny.

- d) **dopravy v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony**

Doprava v klidu není řešena.

- e) **pěší a cyklistické stezky**

Jedná se o rekonstrukci stávající pěší komunikace vlevo v km 0,155 00 až km 0,239 50. Nová pěší komunikace bude š. 1,50 m s příčným sklonem 2,00% směrem k vozovce. Součástí chodníku je také pět sjezdů k RD. U třech těchto sjezdů (k RD č. p. 933, 147 a č. p. 982) je zapotřebí v zadní hraně osadit nájezdovou silniční bet. obrubu 150x150 s vyvýšením o 50 mm. Pěší komunikace začíná vstupem do vozovky a končí napojením na sjezd k RD č. p. 988.

Pěší komunikace je oddělena od vozovky bet. silniční obrubou 150x250 s vyvýšením o 150 mm, ve sjezdech pak bet. silniční obrubou 150x150 s vyvýšením o 50 mm. V zadní hraně je osazena bet. obruba 80x250 s vyvýšením o 70 mm.

- f) **popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

Viz kap. B.3.3

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **popis a parametry terénních úprav**

V rámci stavby dojde k úpravě terén v bezprostřední blízkosti stavby – v PD uvažován 1,00 m od vnější hrany obruby. Pod tímto budou provedeny dosypávky ze zeminy z výkopu a finální ohumusování v tl. 150 mm. Následně budou plochy osety vhodným travním semenem.

- b) **vegetační prvky**

Nejsou použity.

- c) **biotechnická opatření**

Neřešeno.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu**

Pro stavbu byla provedena diagnostika vozovky vč. zatřídění asfaltobetonů a penetračního makadamu. Po provedení vodních výluhů na odstraněných asfaltobetonech dle vyhlášky 283/2023 Sb. tab. 2.1 budou vyzískané asfaltobetony odváženy nejlépe na druhotné zpracování, popř. na skládku jako asfaltobetony bez obsahu dehtu (17 03 02). vyzískaný PMH bude využit na stavbě do podkladních nestmelených vrstev vozovky.

Ovzduší

Emise budou vznikat pouze během výstavby – následně vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

Hluk

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby, negativní účinky na okolí stavby spočívají pouze ve zvýšené hladině hluku při provozu stavebních strojů a zařízení (v rámci realizace).

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Voda

Vlivy na změny hydrogeologických charakteristik se nepředpokládají ani ve vztahu k podzemní vodě.

Odpady

Stavbou nebudou vznikat odpady. Odpady vznikající během výstavby viz příslušná kapitola níže.

Půda

Nedojde k žádné manipulaci s okolní půdou.

Jinak lze ovšem konstatovat, že:

- Stavba neovlivňuje kvalitu okolní půdy,
- stavba nemění topografii daného území,
- nepředpokládají se výrazné vlivy na horninové prostředí,
- stavba výrazně neovlivní hydrogeologické charakteristiky,
- stavba neovlivní chráněné území,
- stavba neprodukuje žádné odpady k místnímu ukládání.

Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině)

Obecná ochrana rostlin a živočichů bude v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny § 5 zejména těmito odst.:

Všechny druhy rostlin a živočichů budou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchyt, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Při porušení těchto podmínek je orgán ochrany přírody oprávněn rušivou činností omezit stanovením závazných podmínek.

Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky. Orgán ochrany přírody uloží zajištění či použití takovýchto prostředků, neučiní-li tak povinná osoba sama.

V lokalitě se nenacházejí žádné památné stromy a nepředpokládá se výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů v trvalém a dočasném záboru stavby. Stavba nemá šanci nějak ovlivnit ŽP za předpokladu kvalitního provedení a dodržení všech technický a technologických předpisů.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v území Natura 2000. Stavba se nachází v těsné blízkosti CHKO Poodří.

Všeobecně lze říci, že stavbou nebude ovlivněno životní prostředí (jako celku). Možná ovlivnění ŽP jsou po dobu výstavby. Zabránění poškození ŽP po dobu výstavby je v režii zhotovitele.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřešeno.

c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřešeno.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

a) zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji

Není řešeno.

b) odpadní vody – nakládání a likvidace

Stavba neprodukuje odpadní vody. V rámci stavby dochází k utrácení vod dešťových, viz odstavec níže.

c) srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území

Princip odvádění povrchových vod se rekonstrukcí komunikace nemění. Ve stávajícím stavu jsou vody odváděny do stáv. uličních vpustí, blízkých vodotečí (přes zeleň) popř. do zeleně. Jelikož je v okolí stavby zeleň v rovině a vzhledem k nevyhovujícím příčným sklonům a deformacím krytu vozovky dochází v některých lokalitách k tvorbě kaluží – míst bez odtoku. Rekonstrukce komunikace pak tyto místa upravuje.

V novém stavu je celá komunikace lemována bet. obrubou a tedy dochází k zachytu povrchové vody ještě na komunikaci – odtok do zeleně není, kromě posledních cca 55 m vpravo, navržen. Příčným a podélným sklonem ulice jsou pak vody odváděny do stávajících či nových (nově posunutých) uličních vpustí a příkopových tvární.

Veškeré stávající vpusti v rámci stavby budou upraveny **(pozor, jedná se o historické vpusti, jejich podoba je různá). Níže je popsán princip:**

- Budou odstraněny stáv. mříže a rámy
- Vpust bude vyčištěna
- Bude provedena výšková korekce, osazen nový rám a nová polyplastová mříž (osazení, rám i mříž na zatížení D400)
- Nachází-li se vpust mimo vozovku, bude dokola obložena žulovou kostkou 100/100 do bet. C16/20n XF1 min. tl. 100 mm – tato vpust bude mírně snížena oproti vozovce tak, aby byl vždy zajištěn odtok vody
- Doplnění kalového koše

Úprava vpusti v km 0,265 50 vlevo:

- U této vpusti dojde k výměně povrchového znaku tak, aby poloha zůstala neměnná, ale povrchová část byl z části v obrubníku a z části ve dvourádku ze žulové kostky – tzv. stružková podobruníková vpust na zatížení min. C250
- Doplnění kalového koše

Posun stávajících vpustí:

- Ve 3 případech dochází k posunu stávajících UV a v jednom případě k doplnění zcela nové uliční vpusti
- Tyto 4 nové vpusti budou betonové DN450, odtok přes šachtové dno do DN160, napojení na stáv. kanalizaci či vpusti přes navrtávku
- Mříž polyplastová na zatížení D400 (vč. uložení a zbylých prvků UV)
- Osazení kalovým košem
- Ve dvou případech bude stáv. uliční vpust předělána na bet. šachtu a to doplněním plného betonového poklopu na zatížení D400
- Na KU vlevo bude zachována vpust ve sjezdu

V některých místech jsou vody odváděny do stávajících vodotečí:

- Km 0,034 00 vlevo, napojení na příkopovou tvárnici
- Km 0,047 00 vpravo, napojení na příkopovou tvárnici, doplnění příkopové tvárnice š. 0,20 m
- Km 0,649 00 vpravo snížení obruby do úrovně vozovky a odtok vody do Studeneckého potoka
- Km 0,696 50 vpravo příkopová tvárnice š. 600 mm v nejnižším místě, napojení do koryta Studeneckého potoka

- Km 0,852 20 vpravo příkopová tvárnice š. 600 mm v nejnižším místě, napojení na koryto VT Mlýnka

V rámci zajištění odvodnění dochází také ke změnám příčných sklonů. Je důležité, aby v celé trase byl zajištěn odtok povrchové vody. Zejména tedy:

- Km 0,034 00 vlevo, jedná se o nejnižší místo
- Km 0,040 00 vpravo, zde nutno dovést vodu z nejnižšího místa v km 0,037 00 přes spádování dvourádku ze žulové kostky
- Km 0,696 50 vpravo, nejnižší místo – celé okolní plochy musí být vyspádovány k tomuto místu
- Km 0,765 00 vpravo i vlevo, nejnižší místa, voda musí stéct do stávající i nové UV
- Km 0,847 00 vlevo na ul. Družstevní, nejnižší místo, okolní plochy naspádovány směrem do této UV
- Km 0,852 20 vpravo, nejnižší místo

V některých úsecích bude po realizaci stavby provedena zkouška vodou pro ověření odtokových poměrů. Jedná se o oblast:

- Km 0,034 až 0,070 00
- Km 0,670 až km 0,710 00
- Km 0,850 až km 0,880 00

d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.

Neřešeno.

B.9 Ochrana obyvatelstva

V rámci stavby vzhledem k charakteru neřešeno.

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí**
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování**
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi**
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti**
- g) řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu**

B.10 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Po dobu výstavby bude nutné zajistit přísun potřebných médií a hmot. Bude se jednat především o elektrickou energii, užitkovou (pitnou) vodu a pohonné hmoty do pracovních strojů. Je nutné, aby si toto zajistil zhotovitel stavby sám, např. elektrocentrálou a velkoobjemovou nádrží s vodou apod. Tyto pak může skladovat v místě zařízení staveniště (za předpokladu dodržení všech bezpečnostních předpisů-zejména u skladování pohonných hmot), popřípadě denně dovážet/odvážet.

Z hlediska uskladnění stavebního materiálu se předpokládá postupný návoz, bez vytváření velkých deponií.

b) odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby

Samostatné prvky pro odvodnění staveniště nejsou navrženy. Neřešeno.

Upozornění:

V případě dlouho trvajících dešťů, a tedy zvýšeného rizika povodní je velká pravděpodobnost zaplavení ulice a přilehlých ploch od km cca 0,500 až KÚ. Tomuto musí odpovídat postup prací v tomto úseku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Stavba je napojena na ul. 2. května, sil. III/46427. Po této bude zajištěn přístup na staveniště/stavbu. Přístup z ul. Daroňova je nepřipustný.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) se předpokládají.

Jedná se o osazení informativního přechodného dopravního značení (PDZ) na ul. 2. května a ul. Daroňova pro info, že na komunikaci probíhá stavba, rychlost bude snížena na 30 km/h.

Dále pak bude v rámci probíhajících prací osazeno vhodné PDZ v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (r. 2015). Při pracích na obrubách, tz. Po okrajích komunikace se předpokládá využití schématu B/1 nebo B/2. V případě potřeby lze také připustit užití SSZ, např. dle schématu B/6.

Stavba bude probíhat za provozu, bez objízdných tras. Přesné využití PDZ je v režii zhotovitele.

d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras

Obchozí ani objížděné trasy nejsou navrženy. Stavba bude vždy průjezdná/průchozí. Bezbariérové užívání není řešeno.

Předpokládají se výkopy do hl. 0,70 m. Tyto musí být proti pádu zabezpečeny, neboť budou po okrajích stávající komunikace, kde je přípustný pohyb pěších a cyklistů.

Po dobu výstavby musí být v maximální možné míře zajištěna funkčnost sjezdu. Je nepřipustné zamezení využití sjezdu na delší časové období, než 1 den. Zhotovitel má povinnost veškeré úpravy sjezdů, dobu jejich realizace apod. probrat a prodiskutovat s majitelem daného sjezdu.

e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativní vlivů

Nepředpokládá se vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se o běžnou dopravní stavbu prováděnou běžnými mechanismy.

f) ochrana okolí staveniště negativními vlivy provádění stavby

Podle stavebního zákona č. 283/2021 Sb. §163 je zhotovitel povinen mj.:

- dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, zařízení nebo terénní úpravy; přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství
- zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících z jiných právních předpisů
- zajistit vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací pro povolení záměru a dokumentací pro provádění stavby

Nejsou však předpoklady negativního dopadu stavby na životní prostředí při dodržení zejména následujících pravidel:

- Zamezení úniku provozních kapalin ze strojů
- Snaha o omezení hlučnosti a prašnosti během výstavby (pravidelný servis strojů, skrápění stavby vodou apod.)
- Dodržení podmínek ohledně likvidace a třídění odpadů vzniklých při výstavbě

Zajištění ochrany životního prostředí během výstavby je zcela na zhotoviteli. Nepředpokládají se zvláštní požadavky na ochranu ŽP.

Ochrana okolí staveniště je v režii zhotovitele.

g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Požadavky na asanace a demolice nejsou.

V rámci stavby je třeba provést ořezání stromů a keřů a myčení několika keřů.

Stromy v blízkosti stavby budou chráněny bedněním.

h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je zcela v režii zhotovitele. Stavba jako taková bude probíhat v půdorysném průmětu stáv. ulice + 1,5 m na obě strany.

i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě – množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.

Podle stavebního zákona č. 283/2021 Sb. §163 je zhotovitel povinen mj.:

- dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, zařízení nebo terénní úpravy; přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství
- zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících z jiných právních předpisů
- zajistit vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací pro povolení záměru a dokumentací pro provádění stavby

Nejsou však předpoklady negativního dopadu stavby na životní prostředí při dodržení zejména následujících pravidel:

- Zamezení úniku provozních kapalin ze strojů
- Snaha o omezení hlučnosti a prašnosti během výstavby (pravidelný servis strojů, skrápění stavby vodou apod.)
- Dodržení podmínek ohledně likvidace a třídění odpadů vzniklých při výstavbě

Zajištění ochrany životního prostředí během výstavby je zcela na zhotoviteli. Nepředpokládají se zvláštní požadavky na ochranu ŽP.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb, resp. dle postupu pro zařazování odpadu do Katalogu odpadů uvedeného ve vyhlášce č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů zařazeny na základě jejich vlastností odlišně, případně budou vznikat odpady, jejichž vznik nebylo možné ve stávajícím stupni projektové přípravy předpokládat.

S veškerými odpady musí být nakládáno dle požadavků zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby očekávat, budou vznikat zejména stavebních a demoličních odpadů – skupiny 17 xx xx dle katalogu odpadů uvedeném v příloze č. 1 vyhlášky č. 8/2021 Sb. V okrajové míře mohou vznikat i další odpady jako např. odpady skupiny 03 xx xx – Odpady ze zpracování dřeva a

výroby desek, nábytku, celulózy, papíru a lepenky, 08 xx xx – odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot, případně odp. skup. 15 xx xx – odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené.

Odpady budou v průběhu stavby vznikat zejména při vlastní výstavbě nové komunikace jako zbytkové materiály primárních surovin a technických součástí záměru, okrajově pak budou odpady vznikat při demolcích stávajících konstrukcí (např. v místech napojení záměru na stávající objekty) a dále při přípravě území stavby. Přehled druhů odpadů, které mohou při stavbě vznikat je uveden v tabulce níže:

Vysvětlivky:

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů. Nebezpečné odpady jsou v tabulce níže označeny dle § 6, odst. 1, vyhl. č. 8/2021 Sb. symbolem "*".

Tabulka 1: Přehled očekávaných druhů odpadů (dle vyhl. č. 8/2021 Sb.)

03 ODPADY ZE ZPRACOVÁNÍ DŘEVA A VÝROBY DESEK, NÁBYTKU, CELULÓZY, PAPIRU A LEPENKY

03 01	Odpady ze zpracování dřeva a výroby desek a nábytku
03 01 01	Odpadní kůra a korek
03 01 04*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04
03 01 99	Odpady jinak blíže neurčené
03 02	Odpady z impregnace dřeva
03 02 01*	Nehalogenovaná organická činidla k impregnaci dřeva
03 02 02*	Chlorovaná organická činidla k impregnaci dřeva
03 02 03*	Organokovová činidla k impregnaci dřeva
03 02 04*	Anorganická činidla k impregnaci dřeva
03 02 05*	Jiná činidla k impregnaci dřeva obsahující nebezpečné látky
03 02 99	Činidla k impregnaci dřeva jinak blíže neurčená
03 03	Odpady z výroby a zpracování celulózy, papíru a lepenky
03 03 01	Odpadní kůra a dřevo
03 03 02	Kaly zeleného louhu (ze zpracování černého louhu)
03 03 05	Kaly z odstraňování tiskařské černi při recyklaci papíru
03 03 07	Mechanicky oddělený výmět z rozvlákňování odpadního papíru a lepenky
03 03 08	Odpady ze třídění papíru a lepenky určené k recyklaci
03 03 09	Odpadní kaustifikační kal
03 03 10	Výmětová vlákna, kaly z mechanického oddělování obsahující vlákna, výplně a povrchové vrstvy z mechanického třídění
03 03 11	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod číslem 03 03 10
03 03 99	Odpady jinak blíže neurčené

08 ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV

08 01	Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
08 01 13*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 14	Jiné kaly z barev nebo z laků neuvedené pod číslem 08 01 13
08 01 15*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek
08 01 16	Jiné vodné kaly obsahující barvy nebo laky neuvedené pod číslem 08 01 15
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 18	Jiné odpady z odstraňování barev nebo laků neuvedené pod číslem 08 01 17
08 01 19*	Vodné suspenze obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek
08 01 20	Jiné vodné suspenze obsahující barvy nebo laky neuvedené pod číslem 08 01 19
08 01 21*	Odpadní odstraňovače barev nebo laků
08 02	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)
08 02 01	Odpadní práškové nátěrové barvy
08 02 02	Vodné kaly obsahující keramické materiály
08 02 03	Vodné suspenze obsahující keramické materiály

08 02 99	Odpady jinak blíže neurčené
08 03	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání tiskařských barev
08 03 07	Vodné kaly obsahující tiskařské barvy
08 03 08	Vodné kapalné odpady obsahující tiskařské barvy
08 03 12*	Odpadní tiskařské barvy obsahující nebezpečné látky
08 03 13	Odpadní tiskařské barvy neuvedené pod číslem 08 03 12
08 03 14*	Kaly tiskařských barev obsahující nebezpečné látky
08 03 15	Kaly tiskařských barev neuvedené pod číslem 08 03 14
08 03 16*	Odpadní leptací roztoky
08 03 17*	Odpadní tiskařský toner obsahující nebezpečné látky
08 03 18	Odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 08 03 17
08 03 19*	Disperzní olej
08 03 99	Odpady jinak blíže neurčené
08 04	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání lepidel a těsnicích materiálů (včetně vodotěsnicích výrobků)
08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09
08 04 11*	Kaly z lepidel a těsnicích materiálů obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 12	Jiné kaly z lepidel a těsnicích materiálů neuvedené pod číslem 08 04 11
08 04 13*	Vodné kaly s obsahem lepidel nebo těsnicích materiálů obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 14	Jiné vodné kaly s obsahem lepidel nebo těsnicích materiálů neuvedené pod číslem 08 04 13
08 04 15*	Odpadní vody obsahující lepidla nebo těsnicí materiály s organickými rozpouštědly nebo s jinými nebezpečnými látkami
08 04 16	Jiné odpadní vody obsahující lepidla nebo těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 15
08 04 17*	Kalafunový olej
08 04 99	Odpady jinak blíže neurčené
08 05	Odpady jinak blíže neurčené ve skupině 08
08 05 01*	Odpadní izokyanáty

15 ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY
JINAK NEURČENÉ

15 01	Obaly
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 07	Skleněné obaly
15 01 09	Textilní obaly
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 01 11*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02	Dřevo, sklo a plasty

17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 04 01	Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 01 *	Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 06 03 01*	Izolační materiály na bázi polystyrenu obsahující nebezpečné látky
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 04 01	Izolační materiály na bázi polystyrenu s obsahem POPs vyžadující specifický způsob nakládání s ohledem na nařízení o POPs
17 06 04 02	Izolační materiály na bázi polystyrenu
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest
17 08	Stavební materiál na bázi sádky
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Emise:

Emise budou vznikat pouze během výstavby – následně vzhledem k charakteru neřešeno.

Nakládání s vyzískaným materiálem:

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že dřevěný odpad bude odvezen na skládku, odpady neoznačené jako nebezpečné budou opět využity nebo odvezeny na skládku, odpady označené „*“ – jako nebezpečné, budou rovněž odvezeny na skládku k tomu určenou a budou likvidovány v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. Nebezpečné odpady musí být shromažďovány odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů a chráněny proti povětrnostním podmínkám a proti úniku do okolí.

Za odpady vhodné pro úpravu (recyklaci) je možné mimo jiné považovat:

17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky

17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 02	Sklo
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Na stavbě bude získán primárně materiál:

- Asfaltobetonu a penetrační makadam
- Zemina z výkopu

Byla provedena diagnostika vozovky vč. zjištění obsahu PAU na asfaltobetonech a PMH

- Vyzískané asfaltobetonu jsou primárně určeny k druhotnému využití, popř. s odvozem na skládku jako asfaltobetonu bez obsahu dehtu (17 03 02), na těchto bude provedena zkouška vodním výluhem dle vyhlášky 283/2023 Sb. tab 2.1
- Vyzískaný penetrační makadam bude využit v konstrukčních vrstvách (nestmelených) nové kce vozovky v místech rozšíření

Výkopy ze stavby budou v maximální míře využity na dosypávky v rámci stavby, zbytek odvoz na skládku

j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Kubatury viz soupis prací. Třídy těžitelnosti neřešeny, jedná se o výkopy do hl. 0,70 m.

Předpokládají se drobné deponie pro zeminy z výkopů vhodné na dosypávky. Umístění deponie je v režii zhotovitele.

k) ochrana životního prostředí při výstavbě – popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin

Stavba je navržena tak, aby její dopad na ŽP byl minimální (po dobu výstavby). Jedná se zejména o tyto body:

- Byla provedena diagnostika vozovky vč. zjištění obsahu PAU na asfaltobetonech a PMH
 - Vyzískané asfaltobetonu jsou primárně určeny k druhotnému využití, popř. s odvozem na skládku jako asfaltobetonu bez obsahu dehtu (17 03 02), na těchto bude provedena zkouška vodním výluhem dle vyhlášky 283/2023 Sb. tab 2.1
 - Vyzískaný penetrační makadam bude využit v konstrukčních vrstvách (nestmelených) nové kce vozovky v místech rozšíření

- Výkopy ze stavby budou v maximální míře využity na dosypávky v rámci stavby, zbytek odvoz na skládku
Prašnost, hluk apod. ze stavebních strojů je zcela v režii zhotovitele. Za tyto zodpovídá zhotovitel.

Stromy v blízkosti stavby budou chráněny bedněním.

l) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel, který provádí stavbu nebo se na jejím provádění podílí jako zhotovitel stavebních, montážních, stavebně montážních, bouracích nebo udržovacích prací bez ohledu na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály, konstrukce, účel jejich využití a dobu jejich trvání na pracovišti vymezeném dočasně k realizaci stavby zajistí v součinnosti se zadavatelem stavby vybavení pro bezpečný a zdravý neohrožující výkon práce. Zhotovitel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení

- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví
- splnění požadavků na způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi
- zajištění spolupráce s jinými osobami
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví NV 591/2006 Sb., v platném znění. Zhotovitel musí postupovat v souladu s dalšími legislativními požadavky vztahující se na provádění činností (minimální přehled legislativních požadavků viz. seznam základních legislativních předpisů výše v tomto bodě).

m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy

Objízdné trasy nejsou navrženy. Stavba bude probíhat za provozu s omezením PDZ.

n) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.

Konec stavby se nachází v ochranném pásmu železnice. V rámci stavby se nachází větší množství inženýrských sítí. Je tedy nutno dodržet veškeré podmínky správců IS.

Stavba bude prováděna za provozu.

I přes výše uvedené se jedná o běžnou dopravní stavbu, která nemá požadavky na zvláštní provádění či organizaci staveniště.

o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu

Nevztahuje se ke stavbě. Limity nejsou.

p) Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby

Realizace je plánovaná na stavební sezonu 2026. Stavbu je možno rozdělit na dva úseky, etapy.

Předpokládaný postup výstavby:

- Zajištění IČ
- Příprava území, mýcení keřů a ořez větví, osazení PDZ

Úsek 1:

- Odstranění obrub vpravo provedení výkopů pro novou vozovku, snesení povrchu sjezdů
- Osazení nových obrub, úprava uličních vpustí, doplnění nové vozovky po vrstvu ACP vpravo

- Snesení stáv. pěší komunikace, odstranění stáv. obrub, výkopy pro rozšíření vozovky, snesení povrchu sjezdů vlevo
- Osazení nových obrub, úprava uličních vpustí, doplnění nové vozovky po vrstvu ACP, realizace pěší komunikace vlevo
- Rekonstrukce povrchu vozovky vpravo – frézování, vytvoření spádových klínů, přizvednutí znaků IS apod.
- Rekonstrukce povrchu vozovky vlevo – frézování, vytvoření spádových klínů, přizvednutí znaků IS apod.

Úsek 2:

- Odstranění obrub vpravo, provedení výkopů pro novou vozovku, snesení povrchu sjezdů
- Osazení nových obrub, úprava uličních vpustí, doplnění nové vozovky po vrstvu ACP vpravo
- Odstranění stáv. obrub, výkopy pro rozšíření vozovky, snesení povrchu sjezdů vlevo
- Osazení nových obrub, úprava uličních vpustí, doplnění nové vozovky po vrstvu ACP, realizace pěší komunikace vpravo
- Rekonstrukce povrchu vozovky vpravo – frézování, vytvoření spádových klínů, přizvednutí znaků IS apod.
- Rekonstrukce povrchu vozovky vlevo – frézování, vytvoření spádových klínů, přizvednutí znaků IS apod.

Předpokládaná délka výstavby celé stavby je 120 dnů (4 měsíce), z důvodu rozsahu stavby se nepředpokládá postup výstavby podle jednotlivých, výše uvedených bodů. Počítá se s realizací některých bodů výše v souběhu.

q) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Předpokládá se, že některé části stavby mohou mít předčasné užívání. Jedná se např. o dokončenou rekonstrukci pěší komunikace a ucelených úseků ul. Družstevní.

Podmínky pro předčasný provoz:

- úsek/část stavby musí být plně dokončena vč. všech prvků a částí umožňující její bezpečné užívání

Zkušební provoz není vyžadován.

Před samotným zahájením stavby je nutno provést tzv. inženýrskou činnost, tzn. zajistit vytyčení inženýrských sítí, informovanost občanů a DOSS, zábory pozemků apod.

r) dočasné stavby

Nejsou navrženy.

s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Přesné termíny kontrolních prohlídek stavby budou stanoveny po výběru dodavatele stavby a stanovení přesného časového harmonogramu.

Prohlídky budou probíhat zejména v těchto časových uzlových bodech stavby:

- 1) kontrola v rámci odstranění obrub a výkopů pro doplnění nové vozovky
- 2) kontrola v rámci doplnění kce nové vozovky a pokládky obrub
- 3) kontrola v rámci úpravy uličních vpustí
- 4) kontrola v rámci realizace ohrubné vrstvy ulice
- 5) kontrola v rámci realizace obrub pěší komunikace a v rámci pokládky kce chodníku

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které části stavby se týkala a jaký je její výsledek.